

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДАЮ»

Губернатор Пермского края



М.Г. Решетников

(подпись, печать)

«22» марта 2019 г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«Безопасность дорожного движения» в Пермском крае

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта

Подпись, печать

Министр транспорта
Пермского края

Н.Б. Уханов

Министр здравоохранения
Пермского края

О.Б. Мелехова

Министр образования и науки
Пермского края

Р.А. Кассина

Министр территориальной
безопасности Пермского края

Р.Т. Ибрагимов

Начальник Управления ГИБДД
по Пермскому краю

А.В. Карин

Заместитель начальника
Западно-Уральского
межрегионального управления
государственного
автодорожного надзора
территориального структурного
подразделения по Пермскому
краю

В.А. Чистяков



П А С П О Р Т

регионального проекта

«Безопасность дорожного движения» в Пермском крае

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Безопасность дорожного движения		
Краткое наименование регионального проекта	Безопасность дорожного движения	Срок начала и окончания проекта	3 декабря 2018 г. – 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	М.В. Сюткин, первый заместитель Председателя Правительства Пермского края		
Руководитель регионального проекта	Н.Б. Уханов, министр транспорта Пермского края		
Администратор регионального проекта	М.Ю. Кириллов, заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края		
Связь с государственными программами Пермского края	Государственная программа «Качественное здравоохранение»; Государственная программа «Образование и молодежная политика»; Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»; Государственная программа Пермского края «Развитие информационного общества»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

№ п/ п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Количество погибших в дорожно - транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	основной	12,80	31.12.2017	11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
1.	Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения		
1.1.	Организована работа по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети "Интернет" реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	31.12.2024	Информация о ходе реализации и результатах доведена до общественности
1.2.	Ежегодно утверждаются межведомственные планы мероприятий по освещению в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения	31.12.2024	Обеспечена скоординированность и целенаправленность в подаче информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий
1.3.	Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	31.12.2024	Проведены социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике
1.4.	Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров	31.12.2024	Организованы тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров
2.	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		
2.1.	Медицинские организации оснащены автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам,	31.12.2024	Обеспечено сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
	пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (не менее 600 единиц)		
2.2.	Приобретены в районные медицинские учреждения хроматографы для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	31.12.2024	Повышена эффективность работы по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии наркотического, психотропного и иного вида опьянения
2.3.	Повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб	31.12.2024	Повышена квалификация сотрудников и эффективность работ по оказанию помощи пострадавшим, в том числе за счет организации взаимодействия уполномоченных служб
2.4.	Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	31.12.2024	Внедрены современные образцы специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
3.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах		
3.1.	Ежегодно проводится Всероссийский конкурс "Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах"	31.12.2024	Обеспечено стимулирование к повышению квалификации специалистов, обучающих детей основам безопасного поведения на дорогах

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
3.2.	Организована работа центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в городах с населением свыше 50 тыс. человек		Информация о ходе реализации и результатах доведена до общественности
3.3.	Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	31.12.2024	Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения
3.4.	Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	31.12.2024	На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
3.5.	Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	31.12.2024	Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах
3.6.	Организована работа по вовлечению родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам	31.12.2024	Организована работа по формированию у несовершеннолетних специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
	безопасности в дорожном движении, в том числе с участием в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах		дороге
3.7.	Проведена работа по созданию и функционированию родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов, соблюдением водителями правил перевозки детей	31.12.2024	Создана инициативная группа, деятельность которых направлена на контроль за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой
4.	Завершение реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»¹		
4.1.	Проведены работы по замене и установке на участках улично-дорожной сети Пермского края, в том числе проходящих по территории населенных пунктов, барьерных и пешеходных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	31.12.2020	Проведены работы по замене и установке на участках улично-дорожной сети Пермского края, в том числе проходящих по территории населенных пунктов, барьерных и пешеходных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения
4.2.	Выполнены работы по оборудованию и модернизации нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения	31.12.2020	Выполнены работы по оборудованию и модернизации нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые

¹ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
	(комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, на автомобильных дорогах регионального значения		полосы), в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, на автомобильных дорогах регионального значения
5.	Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения		
5.1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	31.12.2024	Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи
5.2.	Развитие системы оказания помощи	31.12.2024	Деятельность в рамках направления по развитию

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
	пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях		системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
5.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения дорожного движения	31.12.2024	Деятельность в указанном направлении предусматривает повышение безопасности пешеходов, предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов, обеспечение пропускной способности улично-дорожных сетей и снижение задержек транспорта. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент)
1.	Руководитель регионального проекта	Уханов Н.Б.	Министр транспорта Пермского края	Сюткин М.В. Первый заместитель председателя Правительства Пермского края – министр строительства и архитектуры Пермского края	20
2.	Администратор регионального проекта	Кириллов М.Ю.	Заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края	Уханов Н.Б. Министр транспорта Пермского края	40
	Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения				
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Левченко Д. В.	Директор департамента, пресс-секретарь губернатора Пермского края	Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального	Левченко Д. В.	Директор департамента,	Губернатор	30

	проекта		пресс-секретарь губернатора Пермского края	Пермского края	
	Участник регионального проекта	Карин А.В.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	Давыдов М.И. Начальник Главного управления МВД России по Пермскому краю, генерал - майор полиции	30
	Участник регионального проекта	Кассина Р.А.	Министр образования и науки Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального проекта	Уханов Н.Б.	Министр транспорта Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального проекта	Мелехова О.Б.	Министр здравоохранения Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального проекта	Ибрагимов Р.Т.	Министр территориальной безопасности Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального проекта	Соснина Е.В.	Руководитель агентства по туризму и молодежной политике Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Мелехова О.Б.	Министр здравоохранения Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
	Участник регионального	Мелехова О.Б.	Министр	Решетников М.Г.	30

проекта		здравоохранения Пермского края	Губернатор Пермского края	
Участник регионального проекта	Ибрагимов Р.Т.	Министр территориальной безопасности Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Карин А.В.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	Давыдов М.И. Начальник Главного управления МВД России по Пермскому краю, генерал - майор полиции	30
Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах				
Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кассина Р.А.	Министр образования и науки Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Кассина Р.А.	Министр образования и науки Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Уханов Н.Б.	Министр транспорта Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Фокин П.С.	Министр социального развития Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Епанов В.И.	Министр физической культуры и спорта Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Торчинский В.М.	Министр культуры Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30

Участник регионального проекта	Соснина Е.В.	Руководитель агентства по туризму и молодежной политике Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Карин А.В.	Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	Давыдов М.И. Начальник Главного управления МВД России по Пермскому краю, генерал - майор полиции	30
Участник регионального проекта	Главы муниципальных образований Пермского края	Главы муниципальных образований Пермского края	-	30
Завершение реализации на территории Пермского края подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» государственной программы «Развитие транспортной системы»				
Ответственный за достижение результата регионального проекта	Уханов Н.Б.	Министр транспорта Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Кириллов М.Ю.	Заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края	Уханов Н.Б. Министр транспорта Пермского края	30
Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения				
Ответственный за достижение результата регионального проекта	Уханов Н.Б.	Министр транспорта Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Кириллов М.Ю.	Заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства	Уханов Н.Б. Министр транспорта Пермского края	30

			Министерства транспорта Пермского края		
Участник регионального проекта	Клебанов А.В.		Заместитель министра, начальник управления транспортного обслуживания	Уханов Н.Б. Министр транспорта Пермского края	30
Участник регионального проекта	Никитин И.Н.		Министр информационного развития и связи Пермского края	Решетников М.Г. Губернатор Пермского края	30
Участник регионального проекта	Карин А.В.		Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	Давыдов М.И. Начальник Главного управления МВД России по Пермскому краю, генерал - майор полиции	30
Участник регионального проекта	Чистяков В.А.		Заместитель начальника Западно - Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора территориального структурного подразделения по Пермскому краю	Басаргин В.Ф. Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (РОСТРАНСНАДЗОР)	30
Участник регионального проекта	Главы муниципальных образований Пермского края		Главы муниципальных образований Пермского края	-	30

6. Дополнительная информация

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (далее – региональный проект) направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

В настоящее время наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности. Так, с 2012 года количество погибших на дорогах снизилось на 43,3% (с 596 в 2012 г. до 338 в 2017 г.). Показатели федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

Решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. При этом целесообразно сохранение подходов к организации этой работы, положительно зарекомендовавших себя в предыдущие годы. В то же время при сохранении существующей динамики сокращения смертности в дорожном движении достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимы выработка и применение новых подходов к повышению безопасности дорожного движения.

Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями. В соответствии с решением Председателя Правительства Российской Федерации (поручение от 11 июля 2018 г. № ДМ-П9-4145) планируемые мероприятия определены с учетом основных направлений реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р).

Основным показателем федерального проекта является социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Методика расчета показателя социального риска утверждена распоряжением Министра внутренних дел Российской Федерации от 23 февраля 2018 г. № 1/1986 «Об утверждении методики расчета показателей».

Планируемая динамика сокращения социального риска определена с учетом результатов анализа опыта, накопленного в процессе реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Так, в период с 2018 по 2021 годы прогнозируется замедление динамики сокращения социального риска (по сравнению с периодом 2014 – 2017 годов), что обусловлено следующими причинами:

- исчерпание ресурсов организационно-правовых механизмов воздействия на поведение участников дорожного движения (прежде всего водителей), в том числе созданных в процессе реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

- завершение острой фазы экономического кризиса и переход к росту экономических показателей, что влечет за собой увеличение объемов грузо- и пассажироперевозок, повышение мобильности населения за счет ускорения темпов прироста парка автотранспортных средств (до 2 - 2,5 млн. ед. в год против 0,5 - 0,8 млн. ед. в «кризисных» 2015 – 2016 гг.), а также вследствие интенсификации бизнес-процессов, развития туризма, перемещения рабочей силы и пр.

В период с 2022 по 2024 годы ожидается существенное ускорение динамики снижения социального риска, что связано, главным образом, с использованием потенциала, накопленного в процессе реализации первого этапа (2018 – 2020 гг.) Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, включая:

- изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;

- развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением правил дорожного движения;

- реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);

- использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;

- применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;

- совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением

ее мобильности и функциональности;

- установление правового статуса и ответственности диспетчерских служб (агрегаторов) каршеринга и такси;
 - адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 - качественное совершенствование улично-дорожной сети регионального и местного значения за счет расширения адресности и географии реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»;
 - внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;
 - дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;
 - дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;
- цикла;
- совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного
- дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи водителю (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);
 - повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы «ЭРА-ГЛОНАСС»);
 - обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;
 - снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;
 - модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов, включая введение ограничений на нецелевое использование субъектами Российской Федерации средств этих фондов;
 - систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.
- Реализация федерального проекта окажет непосредственное влияние на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:
- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;
 - повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году – до 80 лет);

– вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых. Рисками реализации федерального проекта являются:

1. Рост автомобилизации населения;
2. Разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
3. Снижение среднего возраста водительского состава;
4. Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;
5. Недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения;
6. Применение первоочередных мер, своевременно не обеспечиваемых нормативно-методической базой в рассматриваемой сфере.